

Contagiri Stack Clubman

(Modello ST200)

Nota importante

Il contagiri viene consegnato in modalità dimostrativa.

Se non è stato impostato il numero di cilindri, il contagiri entrerà automaticamente in funzione quando si collegherà l'alimentazione.

Montaggio

Adatto per alloggiamenti da 80mm (2.25"). Inserire nel foro, fissare il supporto a U e serrare i bulloni Nyloc.

Si noti che questo contagiri non richiede alcuna protezione anti-vibrazione.

Conessioni

Cavo rosso a un alimentatore a 12V attivato tramite interruttore.

Ad esempio, interruttore di accensione (interruttore generale sulle macchine da competizione).

Cavo nero al negativo della batteria o alla stessa connessione a terra del sistema di accensione.

Cavo blu a una terminazione dell'interruttore e l'estremità opposta a un vicino punto di terra.

Cavo arancione al punto appropriato di ricezione del segnale del contagiri.

Fare riferimento alla tabella riportata nella pagina seguente

Tabella delle connessioni dell'accensione

<i>Sistema di accensione</i>	<i>Punto di connessione (cavo arancione)</i>
Bobina e puntine	Negativo della bobina (Bassa tensione)
Sistemi HEI	Negativo della bobina (Bassa tensione)
Magnete (Est. o Int)	Terminazione di terra dell'interruttore (lato del magnete)
MSD	Uscita contagiri
Magneto CD (2 tempi)	Utilizzare sensore HT (ST697)

Connessione della spia del cambio di marcia (opzionale)





Cavo negativo (nero) della spia del cambio di marcia al cavo blu del contagiri e cavo positivo (rosso) della spia del cambio di marcia a un alimentatore a 12 Volt attivato tramite interruttore - ad esempio interruttore generale, interruttore di accensione

Cavo blu dal contagiri	Nero	Rosso
---------------------------	------	-------

Impostazione dei cilindri del motore (*IMPORTANTE - leggere*)

In base all'impostazione predefinita, il contagiri è in **modalità dimostrativa**. *Se si alimenta il contagiri senza impostare il numero di cilindri, l'ago inizierà a muoversi automaticamente.*

Per impostare i cilindri, attenersi alla seguente procedura:

1. Tenere premuto l'interruttore  e alimentare il contagiri.
2. Rilasciare l'interruttore  quando l'ago si ferma sullo zero.
3. Premere immediatamente l'interruttore  per selezionare il numero di cilindri - l'ago si sposterà indicando il numero di cilindri selezionato.
Ad esempio, premere 4 volte per 4 cilindri (l'ago indicherà 4000 RPM)
4. Una volta selezionato il numero di cilindri desiderato, attendere  **3 secondi** e il contagiri inizierà a funzionare normalmente con le nuove impostazioni.
5. Per verificare le impostazioni, ripetere i passaggi 1 e 2. L'indicatore si sposterà sul numero di cilindri selezionato. Dopo 3 secondi verrà ripristinata la modalità normale dell'unità.

Nota:

Per i sistemi di accensione nei motori a 2 tempi, impostare un numero di cilindri doppio rispetto a quello reale.

Per i sistemi di accensione a più bobine, utilizzare l'uscita contagiri fornita oppure effettuare il collegamento a una sola bobina e configurare il contagiri per i cilindri attivati dalla bobina.

*Quando si utilizza un'uscita del contagiri dedicata, verificare il numero di impulsi per ogni giro del motore:
1 impulso a giro = 2 cilindri (4 tempi) = 1 cilindro (2 tempi)*

Funzionamento normale

Quando si alimenta il contagiri, l'ago torna a zero prima di spostarsi sul numero di giri attuale (se il valore RPM è pari a zero significa che il motore non è in funzione). Quando si toglie alimentazione, l'ago rimane sull'ultima posizione (non torna necessariamente a zero)

Memoria picchi

Per richiamare la memoria picchi

L'ago mostra il massimo valore RPM registrato dall'ultimo azzeramento.

Nota: questi dati rimangono memorizzati anche in assenza di alimentazione.

Per azzerare la memoria

L'ago si sposterà inizialmente sul valore RPM più alto, quindi dopo 5 secondi si sposterà a fondo scala del quadrante per poi tornare a zero.

La memoria è azzerata solo nel momento in cui l'ago raggiunge lo zero.

Attendere 5 secondi

A questo punto è possibile rilasciare l'interruttore.

Nota: se si rilascia l'interruttore prima che l'ago raggiunga lo zero, la memoria NON sarà azzerata.

Impostazione della spia di cambio marcia (opzionale)

Per regolare l'impostazione Shift-RPM

Tenere premuto l'interruttore come se si dovesse azzerare la memoria picchi (vedere sezione precedente).

Quando l'ago tornerà a zero, azzerando la memoria picchi, tenere premuto l'interruttore per **altri 5 secondi**. A questo punto l'ago si sposterà sull'impostazione attuale del valore Shift-RPM.

Attendere **14** secondi

Rilasciare l'interruttore. Ogni volta che si premerà o si terrà premuto l'interruttore, l'ago avanzerà a incrementi di 50 RPM. Raggiunto il fondo scala, tornerà a zero e inizierà nuovamente a risalire.

Una volta raggiunto il valore Shift-RPM desiderato, rilasciare l'interruttore e attendere **3 secondi**. L'ago si sposterà sullo zero, a indicare che il valore Shift-RPM è stato impostato.

Nota: il valore Shift-RPM rimarrà memorizzato anche in assenza di alimentazione.

Attendere **3** secondi

Manutenzione

Il contagiri è un'unità completamente sigillata che non richiede alcuna manutenzione - non comprende parti soggette a consumo o usura. La rimozione della parte posteriore renderà nulla la garanzia.

Compilare e inviare via fax la garanzia allegata per avvalersi di un servizio rapido ed efficiente nell'eventualità che si verificano problemi nell'unità.

Risoluzione dei problemi

In caso di problemi di funzionamento del contagiri, effettuare i seguenti controlli:

1. Ricontrollare tutti i collegamenti elettrici.
2. Se la retroilluminazione non funziona, controllare l'alimentazione e le connessioni a terra.
3. Se la retroilluminazione è accesa ma il contagiri non funziona, assicurarsi che il cavo del sensore sia collegato correttamente al sistema di accensione (vedere tabella a pag. 2).
Si noti che alcuni sistemi di accensione forniscono un'uscita contagiri a bassissima tensione e possono richiedere un amplificatore di segnale (ST493)
4. La segnalazione picchi non funziona. Controllare il cabaggio e la messa a terra dell'interruttore.
5. Se il contagiri mostra un valore RPM costante, controllare che non vi siano cortocircuiti nell'interruttore.
6. Se viene mostrata una lettura non corretta, effettuare i seguenti controlli:
*Verificare che la connessione del sensore sia in buone condizioni.
Rilevare la presenza di eventuale "anticipo" o di una cattiva connessione a terra.
Controllare che la messa a terra del contagiri sia analoga a quella del sistema di accensione.*
7. Se la lettura del contagiri è troppo alta o troppo bassa;
Verificare che sia stato impostato il numero di cilindri corretto

Specifiche

Alimentazione	da 8v a 18v c.c. Max 0.3A	(protetto da inversione di polarità batteria)
Temperatura operativa:	da -20 a +70° C (da 0 a 160° F)	
Temperatura di accumulazione:	da -40 a +80° C (da -20 a 175° F)	
Vibrazione:	da 30G 50 a 2000cps 12Hr 3 assi (36Hr)	
Precisione:	+/- 0,45% del fondo scala	
Risoluzione:	25rpm (su scala ingrandita)	

Stack Ltd

Wedgwood Road

Bicester

Oxon OX6 7UL

UK

Tel: ++(0)1869 240404

Fax: ++(0)1869 245500

Email: sales@stackltd.com

Stack Inc

3545A Cove Creek Court

Cumming

GA 30040

USA

Tel: 888 867 5183

Fax: 888 364 2609

Email: sales@stackinc.com