

# Contagiri Stack Clubman

(Modello ST200)

## **Nota importante**

**Il contagiri viene consegnato in modalità dimostrativa.**

**Se non è stato impostato il numero di cilindri, il contagiri entrerà automaticamente in funzione quando si collegherà l'alimentazione.**

## **Montaggio**

Adatto per alloggiamenti da 80mm (2.25"). Inserire nel foro, fissare il supporto a U e serrare i bulloni Nyloc.

*Si noti che questo contagiri non richiede alcuna protezione anti-vibrazione.*

## **Conessioni**

**Cavo rosso** a un alimentatore a 12V attivato tramite interruttore.

Ad esempio, interruttore di accensione (interruttore generale sulle macchine da competizione).

**Cavo nero** al negativo della batteria o alla stessa connessione a terra del sistema di accensione.

**Cavo blu** a una terminazione dell'interruttore e l'estremità opposta a un vicino punto di terra.

**Cavo arancione** al punto appropriato di ricezione del segnale del contagiri.

*Fare riferimento alla tabella riportata nella pagina seguente*

## **Tabella delle connessioni dell'accensione**

<i>Sistema di accensione</i>	<i>Punto di connessione (cavo arancione)</i>
Bobina e puntine	Negativo della bobina (Bassa tensione)
Sistemi HEI	Negativo della bobina (Bassa tensione)
Magnete (Est. o Int)	Terminazione di terra dell'interruttore (lato del magnete)
MSD	Uscita contagiri
Magneto CD (2 tempi)	Utilizzare sensore HT (ST697)

## **Connessione della spia del cambio di marcia (opzionale)**

Cavo negativo (nero) della spia del cambio di marcia al cavo blu del contagiri e cavo positivo (rosso) della spia del cambio di marcia a un alimentatore a 12 Volt attivato tramite interruttore - ad esempio interruttore generale, interruttore di accensione

Cavo blu dal contagiri	Nero	Rosso
---------------------------	------	-------

## **Impostazione dei cilindri del motore (*IMPORTANTE - leggere*)**

In base all'impostazione predefinita, il contagiri è in **modalità dimostrativa**. *Se si alimenta il contagiri senza impostare il numero di cilindri, l'ago inizierà a muoversi automaticamente.*

Per impostare i cilindri, attenersi alla seguente procedura:

1. Tenere premuto l'interruttore  e alimentare il contagiri.
2. Rilasciare l'interruttore  quando l'ago si ferma sullo zero.
3. Premere immediatamente l'interruttore  per selezionare il numero di cilindri - l'ago si sposterà indicando il numero di cilindri selezionato.  
Ad esempio, premere 4 volte per 4 cilindri (l'ago indicherà 4000 RPM)
4. Una volta selezionato il numero di cilindri desiderato, attendere  **3 secondi** e il contagiri inizierà a funzionare normalmente con le nuove impostazioni.
5. Per verificare le impostazioni, ripetere i passaggi 1 e 2. L'indicatore si sposterà sul numero di cilindri selezionato. Dopo 3 secondi verrà ripristinata la modalità normale dell'unità.

*Nota:*

*Per i sistemi di accensione nei motori a 2 tempi, impostare un numero di cilindri doppio rispetto a quello reale.*

*Per i sistemi di accensione a più bobine, utilizzare l'uscita contagiri fornita oppure effettuare il collegamento a una sola bobina e configurare il contagiri per i cilindri attivati dalla bobina.*

*Quando si utilizza un'uscita del contagiri dedicata, verificare il numero di impulsi per ogni giro del motore:  
1 impulso a giro = 2 cilindri (4 tempi) = 1 cilindro (2 tempi)*

## Funzionamento normale

Quando si alimenta il contagiri, l'ago torna a zero prima di spostarsi sul numero di giri attuale (se il valore RPM è pari a zero significa che il motore non è in funzione). Quando si toglie alimentazione, l'ago rimane sull'ultima posizione (non torna necessariamente a zero)

## Memoria picchi

Per richiamare la memoria picchi

L'ago mostra il massimo valore RPM registrato dall'ultimo azzeramento.

*Nota: questi dati rimangono memorizzati anche in assenza di alimentazione.*

Per azzerare la memoria

L'ago si sposterà inizialmente sul valore RPM più alto, quindi dopo 5 secondi si sposterà a fondo scala del quadrante per poi tornare a zero.

**La memoria è azzerata solo nel momento in cui l'ago raggiunge lo zero.**

Attendere 5 secondi

A questo punto è possibile rilasciare l'interruttore.

*Nota: se si rilascia l'interruttore prima che l'ago raggiunga lo zero, la memoria NON sarà azzerata.*

## Impostazione della spia di cambio marcia (opzionale)

Per regolare l'impostazione Shift-RPM

Tenere premuto l'interruttore come se si dovesse azzerare la memoria picchi (vedere sezione precedente).

Quando l'ago tornerà a zero, azzerando la memoria picchi, tenere premuto l'interruttore per **altri 5 secondi**. A questo punto l'ago si sposterà sull'impostazione attuale del valore Shift-RPM.

Attendere **14** secondi

Rilasciare l'interruttore. Ogni volta che si premerà o si terrà premuto l'interruttore, l'ago avanzerà a incrementi di 50 RPM. Raggiunto il fondo scala, tornerà a zero e inizierà nuovamente a risalire.

Una volta raggiunto il valore Shift-RPM desiderato, rilasciare l'interruttore e attendere **3 secondi**. L'ago si sposterà sullo zero, a indicare che il valore Shift-RPM è stato impostato.

*Nota: il valore Shift-RPM rimarrà memorizzato anche in assenza di alimentazione.*

Attendere **3** secondi

## Manutenzione

Il contagiri è un'unità completamente sigillata che non richiede alcuna manutenzione - non comprende parti soggette a consumo o usura. La rimozione della parte posteriore renderà nulla la garanzia.

Compilare e inviare via fax la garanzia allegata per avvalersi di un servizio rapido ed efficiente nell'eventualità che si verificano problemi nell'unità.

## Risoluzione dei problemi

In caso di problemi di funzionamento del contagiri, effettuare i seguenti controlli:

1. Ricontrollare tutti i collegamenti elettrici.
2. Se la retroilluminazione non funziona, controllare l'alimentazione e le connessioni a terra.
3. Se la retroilluminazione è accesa ma il contagiri non funziona, assicurarsi che il cavo del sensore sia collegato correttamente al sistema di accensione (vedere tabella a pag. 2).  
*Si noti che alcuni sistemi di accensione forniscono un'uscita contagiri a bassissima tensione e possono richiedere un amplificatore di segnale (ST493)*
4. La segnalazione picchi non funziona. Controllare il cabaggio e la messa a terra dell'interruttore.
5. Se il contagiri mostra un valore RPM costante, controllare che non vi siano cortocircuiti nell'interruttore.
6. Se viene mostrata una lettura non corretta, effettuare i seguenti controlli:  
*Verificare che la connessione del sensore sia in buone condizioni.*  
*Rilevare la presenza di eventuale "anticipo" o di una cattiva connessione a terra.*  
*Controllare che la messa a terra del contagiri sia analoga a quella del sistema di accensione.*
7. Se la lettura del contagiri è troppo alta o troppo bassa;  
*Verificare che sia stato impostato il numero di cilindri corretto*

## **Specifiche**

Alimentazione	da 8v a 18v c.c. Max 0.3A	(protetto da inversione di polarità batteria)
Temperatura operativa:	da -20 a +70° C (da 0 a 160° F)	
Temperatura di accumulazione:	da -40 a +80° C (da -20 a 175° F)	
Vibrazione:	da 30G 50 a 2000cps 12Hr 3 assi (36Hr)	
Precisione:	+/- 0,45% del fondo scala	
Risoluzione:	25rpm (su scala ingrandita)	

### **Stack Ltd**

**Wedgwood Road**

**Bicester**

**Oxon OX6 7UL**

**UK**

**Tel: ++(0)1869 240404**

**Fax: ++(0)1869 245500**

**Email: [sales@stackltd.com](mailto:sales@stackltd.com)**

### **Stack Inc**

**3545A Cove Creek Court**

**Cumming**

**GA 30040**

**USA**

**Tel: 888 867 5183**

**Fax: 888 364 2609**

**Email: [sales@stackinc.com](mailto:sales@stackinc.com)**